Die Aufbautenvielfalt von Schutz für Transporter und LKW

... mehr als nur Standard!

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Pritschenaufbauten Transporter

Tiefpritsche Typ TA mit Radkasten, komplett feuerverzinkt.

Tiefpritsche Typ TA mit abklappbaren Alubordwänden, eloxiert.

Mittelhochpritsche mit Materialschrank und Lackierung.

Mittelhochpritsche mit Materialschrank und Ladebordwand.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Tiefpritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität sowie der niedrigeren Ladehöhe gegenüber werksseitigen Pritschenaufbauten. Zudem werden nicht nur Standardmaße, sondern auch Sondermaße nach Kundenwunsch kostengünstig gefertigt.
Mit vielen Optionen können Branchen wie Bau, Galabau, Handwerk oder Lieferdienst bedient werden.
3 Ausführungen werden für Transporter gefertigt.

- Tiefpritsche **TA** mit Radkasten, feuerverzinkt
- Mittelhochpritsche **M** ohne Radkasten, feuerverzinkt
- Mittelhochpritsche **MA**, Vollaluminium bis 3,5 to. zGG.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Ausführung TA mit Teleskopkran auf der Pritsche montiert.

Mittelhochpritsche mit Materialschrank und Langmaterialträger.

Mittelhochpritsche mit Heckabschrägung und Auffahrschienen.

Pritschenaufbauten LKW

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz LKW-Pritschen liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität sowie in der Unterkonstruktion bei zwischengeschweißten Quertraversen. Hierdurch wird eine sehr große Punkt- und Flächenlast im Pritschenboden erzielt.
Mit vielen Optionen können Branchen wie Bau, Galabau, Handwerk, Kommunal- und Lieferdienst bedient werden.
2 Ausführungen werden für LKW gefertigt:

- Pritschenaufbauten mit Stahlunterbau feuerverzinkt
- Pritschenaufbauten Vollaluminium für 7,5 to. zGG.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Ausführung mit Materialschrank hinter Fahrerhaus.

Ausführung mit Materialschrank und Ladebordwand 1000 kg.

Ausführung mit Steckrungen für den Gerüstbau.

Ausführung mit halben Planengestell und Rundumkenntechnik.

Kommunal-Pritschenaufbau für die Entsorgung mit Ladebühne.

Ausführung mit halben, verschiebbaren Planengestell.

Ausführung auf 3-Achs Fahrgestell mit 30 m/to. Ladekran

Pritsche/Plane/Schiebeplane Transporter

Pritsche mit Planengestell und Sonderheckklappe.

Auf allen Schutz-Pritschenaufbauten lassen sich die unterschiedlichsten Planenaufbauten montieren. Ebenso werden auch Kippaufbauten und werksseitige Pritschen mit Planen- oder Schiebeplanenaufbauten ausgestattet.

Zu den weiteren Ausstattungen gehören auch Schiebeverdecke und Vorrüstungen zur Dachbeladung.

Unterschiedliche Ladebordwandsysteme können in verschiedenen Gewichtsklassen angeboten werden. Weitere Sonderoptionen werden für den Kommunal- und Lieferdienst gefertigt.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Vollalupritsche Typ MA mit Schiebeplane und Rollplane hinten.

Pritsche mit „schrägem“ Planengestell und Langmaterialträger.

Vollalupritsche Typ MA mit Schiebeplane, ohne Seitenwände.

Mittelhochpritsche mit Schiebeplane und Fotodruckwerbung.

Mittelhochpritsche mit Schiebeplane und Ladebordwand 750 kg.

Pritsche mit Ladebordwand als Feuerwehr GWL-Fahrzeug.

Pritsche/Plane/Schiebeplane LKW

Auf allen Schutz LKW-Pritschenaufbauten lassen sich die unterschiedlichsten Planenaufbauten montieren. Ebenso werden auch werksseitige Pritschen mit Planen- oder Schiebeplanenaufbauten ausgestattet.

Zu den weiteren Ausstattungen gehören auch Schiebeverdecke und Curtainsider.

Unterschiedliche Ladebordwandsysteme können in verschiedenen Gewichtsklassen angeboten werden. Weitere Sonderoptionen werden für den Verteiler- und Lieferdienst gefertigt.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Vollalupritsche mit Planengestell und Ladebordwand 1000 kg.

Verteiler Pritschenaufbau mit Plane und Ladebordwand.

Vollalupritsche mit Schiebeplane und Hecktüren,

Stapler-Wechselpritschenaufbau mit Schiebeplane.

Volumenpritschenaufbau mit Schiebeplane und Bordwände.

Tourverteiler Pritschenaufbau mit Heckstapleraufnahme.

BDF-Wechselaufbau mit Ladebordwand und Ladekran.

Kippaufbauten Transporter

Dreiseitenkipper Typ DK, komplett feuerverzinkt.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Kippaufbauten liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, dem komplett feuerverzinkten, einteiligem Stahlboden und der langlebigen Hydraulikkomponente. Hinzu kommt noch eine eigens entwickelte Aluminiumbordwand mit Kipperverstärkung. Mit vielen Optionen können Kommunen und Branchen wie Bau, Galabau bedient werden.

3 Ausführungen werden für Transporter gefertigt:

- Niedriger Rückwärtskipper **NK**, feuerverzinkt
- Dreiseitenkipper **DK**, feuerverzinkt
- Dreiseitenkipper **DKA**, Vollaluminium bis 3,5 to. zGG.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Dreiseitenkipper Typ DK mit 400 mm Aluminium-Pendelaufsatz.

Ausführung mit Materialkasten und 2-fach Alupendelaufsatz.

Dreiseitenkipper Typ DK mit 1000 mm Gitter-Pendelaufsatz.

Ausführung mit Materialkasten und Laubgitteraufsatz.

Rückwärtskipper mit Materialkasten und Sonder-Müllaufsatz.

Ausführung mit Materialkasten und Lackierung in Fahrzeugfarbe.

Kippaufbauten LKW bis 10 to.

Produktvorteile / Ausführung

Die Vorteile der Schutz Kippaufbauten liegen in der soliden feuerverzinkten Qualität, dem komplett feuerverzinkten, einteiligen Stahlboden und der langlebigen Hydraulikkomponente. Hinzu kommt noch eine eigens entwickelte Aluminiumbordwand mit Kipperverstärkung. Auf Wunsch werden auch Stahlbordwände verbaut. Mit vielen Optionen können Kommunen und Branchen wie Bau, Galabau bedient werden.

2 Ausführungen gibt es für leichte LKW bis 10 to.:

- Niedriger Rückwärtskipper **NK**, feuerverzinkt
- Dreiseitenkipper **DK**, feuerverzinkt

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Dreiseitenkipper Typ DK auf Sonder-Allrad-Fahrgestell.

Dreiseitenkipper Typ DK mit lackierten Stahlbordwänden.

Ausführung mit Ladekran und lackierten Stahlbordwänden.

Ausführung mit Materialschrank und Aluminium-Häckselaufsatz.

Ausführung mit Ladekran am Heck und Sonderlackierung.

Ausführung als Entsorgungskipper mit 1500 kg Ladebordwand.

Ausführung mit lackierten Stahlbordwänden und Ladekran.

Schutz City-Abrollkipper

Abrollhakengerät für die flexible Aufbau- und Fahrzeugnutzung.

Pritschenausführung mit Heckklappentür.

Schutz City-Abrollpritschenanhänger Typ MTA 35 mit 3500 kg.

Schnelles Auf- und Absetzen, sowie Kippen der Abrollpritsche.

Ausführung

Unsere Abrollkipper sind mit einem Schubhakensystem mit starkem Hubzylinder ausgestattet.
Über dem stabilen Heckwellenlager können Kippwinkel von bis zu 60 Grad erreicht werden.
Durch unseren feuerverzinkten Adapterrahmen werden die Hakenliftgeräte am Fahrzeugrahmen schubfest verschraubt. Der Hydraulikanschluss erfolgt über eine Nebenantriebspumpe vom Fahrzeugmotor.
Das Abschaltventil wird ebenfalls hydraulisch angesteuert und die Aufbauhöhe ist niedrig gehalten.

Der Schutz Abrollkipper wird in Zusammenarbeit mit Marell (Fassi) und Palfinger gefertigt.

Produktvorteile

Abrollkipper zeichnen sich durch ihre hohe Flexibilität aus.
Für unsere Abrollkipper bieten wir verschiedene Wechselsysteme bzw. Abrollcontainer, Abrollpritschen, Schüttgutmulden, Abrollkoffer und Sonderaufbauten an.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Sonder-Abrollpritsche mit Laubgitteraufsatz.

Sonder-Abrollpritsche für Feuerwehr oder Katastrophenschutz.

Schutz Kranaufbauten

Produktvorteile / Ausführung

Der Vorteil der Schutz Aufbauten mit Ladekran ist die individuelle Fertigung der Pritschen und Kippaufbauten. Sie werden entsprechend der unterschiedlichen Ladekrane auf Kundenansprüche angepasst. Ladekrane können vor oder hinter dem Aufbau mit entsprechender Aufbauverstärkung montiert werden. Kleinstkrane können auch auf dem Pritschenboden montiert werden.

Leichte Ladekrane gibt es in den unterschiedlichsten Ausführungen und Traglasten. Die Krane lassen sich auf oder vor und hinter der Pritsche montieren.
Je nach Krantyp und Größe können diese manuell, elektrohydraulisch oder über einen Nebenantrieb angesteuert werden.
Alle Krane erhalten eine Standsicherheitsprüfung sowie eine Kran-Abnahme nach §25 BGV D6.

Die einfachste und auch leichteste Ausführung von Ladekranen sind Teleskopkrane. Diese haben nur einen Hubausleger und werden von 500 kg bis 3000 kg (pro Meter) gefertigt.
Der Knickarmkran hat einen zusätzlichen Hubausleger für größere Reichweiten und mehr Bewegungsfreiräume. Die Krane liegen hier zwischen 2,0 und 7,0 m/to. Tragkraft (Fzg. bis ca. 7,5 to).

Schutz Abrollkipper mit Fassi F 40 und Greiferbetrieb.

Schutz Sonderpritsche mit Schiebebügelplane und Fassi F 80.

Teleskopkran Fassi Micro 30 mit Heckmontage.

Heckkran F 40 zum Beladen von Fahrzeug und Anhänger.

Schutz Sonderpritsche mit Fassi Kran F 305 (30 m/to.).

Flexible Einsatzmöglichkeiten mit Schutz Kranaufbauten.

Schutz Leichtbaukoffer LBK

Kofferaufbau Typ LBK mit Hecktüren in Grundausstattung.

Kofferaufbau Typ LBK mit Ladebordwand 750 kg.

Kofferaufbau LBK mit Seitentür, Seitenrollo, Staubox und LBW.

Kofferaufbau LBK als kommunaler Straßenbau-Werkstattwagen.

Koffertypen und Ausführung

- **LBK**: Sandwich-Leichtbaukoffer mit transparentem GFK-Dach, z.B. Lieferdienst, Trockenfracht, Kommunalaufbau, Möbellogistik.

Standardausstattung des Grundtyps LBK

- Leichte, Vollaluminium-Unterkonstruktion bei 3,5 to., über 3,5 to. in Stahl, feuerverzinkt
- 15/18/21 mm wasserfester Siebdruckboden
- 30 mm Sandwichwände, PU 25 mit GFK-Gelcoat
- GFK-Dach durchscheinend mit vorgewölbten Aluminium-Querspriegeln
- LED-Deckenleuchte mit Schalter oder Bewegungsmelder
- Aluminium-Portal beschichtet mit 2 Sandwich-Hecktüren und Edelstahlscharnieren sowie einem innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar
- 1 Reihe Zurrschienen, Kombi oder Stäbchen versenkt, in gewünschter Höhe montiert
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot)
- Dritte LED Bremsleuchte im Portal oben
- Koffer eingefärbt in Arktikweiß oder Verkehrsweiß RAL 9016
- Lackierung optional in Wagenfarbe (Metalliclacke gegen Mehrpreis möglich)
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642

Kofferaufbau LBK auf Plattformfahrgestell für Möbellogistik.

Kofferaufbau LBK als Feuerwehr Gerätewagen-Logistik (GWL).

Schutz Leichtbaukoffer LBK

Zubehör für den Typ LBK:

- Zusätzliche LED-Deckenleuchten
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe
- 1 Seitentür (auch Schiebetür möglich)
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten
- Absperrstangen und Ladegurte
- Boden-Deckenarretierung
- Ladebordwand mit Heckoberklappe
- Heckrolltor
- 3-flügelige Hecktür
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert
- Abtrennungen und Einbauten
- Filzauskleidung für Möbeltransport
- GFK-Böden besandet oder Gerstenkorn
- Werkstatteinrichtungen nach Kundenwunsch
- Regalsysteme, auch klappbar möglich

Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Kofferaufbau Typ LBK mit Hecktüren in Grundausstattung.

Kofferaufbau Typ LBK mit Ladebordwand 1500 kg.

Kofferaufbau Typ LBK als Werkstattwagen auf Allradfahrgestell.

Kofferaufbau LBK als Feuerwehr Gerätewagen-Logistik (GWL).

Kofferaufbau Typ LBK für den Verteilerverkehr.

Kofferaufbau LBK als BDF-Wechselaufbau.

Schutz Isokofferaufbau SWK

Kofferaufbau Typ SWK mit Hecktüren in Grundausstattung.

Kofferaufbau Typ SWK mit Ladebordwand 750 kg.

Kofferaufbau SWK auf Flachbodenfahrgestell und Tür/Rampe.

Kofferaufbau SWK auf Fahrgestell mit Luftfederung und Rampe.

Koffertypen und Ausführung

- **SWK**: Sandwichkofferaufbau mit isoliertem Dach und Wänden z.B.

Standardausstattung des Grundtypen SWK

- Leichte Vollaluminium Unterkonstruktion bei 3,5 to., über 3,5 to. in Stahl, feuerverzinkt
- Wasserfester Siebdruckboden (je nach Anforderung auch isoliert und mit GFK-Deckschichten)
- 30 mm Sandwichwände, PU 25 mit GFK-Gelcoat
- Dach 30 mm Sandwich mit GFK-Deckschicht
- Wand- und Dachstärken werden entsprechend der Isolieranforderung stärker ausgeführt (45/60/80/100 mm)
- LED-Deckenleuchte versenkt montiert
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Sandwich-Hecktüren und Edelstahlscharnieren sowie einem innenliegenden Edelstahlverschluss, abschließbar
- 1 Reihe Zurrschienen, Kombi oder Stäbchen versenkt, in gewünschter Höhe montiert
- Portalleuchten vorn und hinten (weiß und rot)
- Dritte LED Bremsleuchte im Portal oben
- Koffer eingefärbt in Arktikweiß oder Verkehrsweiß RAL 9016
- Lackierung optional in Wagenfarbe (Metalliclacke gegen Mehrpreis möglich)
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642

Kofferaufbau SWK mit Ladebordwand für 9 CC-Container.

Kofferaufbau SWK mit Ladebordwand für den Gemüsetransport.

Schutz Isokofferaufbau SWK

Zubehör für den Typ SWK:

- Zusätzliche LED-Deckenleuchten oder LED-Verkaufsbeleuchtung
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe
- 1 Seitentür (auch Schiebetür möglich)
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten
- Absperrstangen und Ladegurte
- Boden-Deckenarretierung
- Ladebordwand mit Heckoberklappe
- Heckrolltor
- 3-flügelige Hecktür
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert
- Abtrennungen und Einbauten
- Kühlmaschinen für Frischdienst
- Diesel Laderaumheizung
- GFK-Böden isoliert, besandet oder Gerstenkorn
- Aluminium Gerstenkornboden, isoliert
- Regalsysteme, auch klappbar möglich
- Kältevorhang/variable Raumabtrennungen
- Rollcontainer-Arretierungen für alle Branchen
- Spezielle Branchenlösungen für Gartenbau und Bäckereien

Produktvorteil:

Alle Aufbautypen können ohne großen Kostenaufwand in den Aufbaumaßen variieren.

Kofferaufbau Typ SWK mit Ladebordwand für 20 CC-Container.

Kofferaufbau Typ SWK mit Ladebordwand und Wärmevorhang.

Kofferaufbau Typ SWK mit Ladebordwand und Fotodruck.

Kofferaufbau SWK mit Kühlmaschine und Unterschiebelift.

Kofferaufbau Typ SWK für den Pflanzen-Verteilerverkehr.

Kofferaufbau SWK mit 1500 kg Unterschiebelift.

Tiefrahmen Kofferaufbauten SWK

Al-Ko Tiefrahmenchassis mit breiter Hinterachsspur.

Superschnelles be- und entladen mit Rollcontainer.

Gartenbau Variante mit 3500 kg und Seitentür.

Beheizter Tiefrahmenkoffer mit Isoliervorhang am Heck.

Für Frontgetriebene Triebköpfe lassen sich in Verbindung mit dem Al-Ko Tiefrahmenchassis verschiedenste Branchenlösungen mit vielen Radständen und Hinterachs-Spurmaßen realisieren.
Das Gesamtgewicht kann hierbei je nach Triebkopf von 3.500 kg bis 5.500 kg betragen.

Triebkopfvarianten mit Al-Ko Chassis:

- Fiat-Ducato, Peugeot-Boxer, Citroen-Jumper
- Volkswagen Transporter T6
- Mercedes-Sprinter BM 910 FWD

Ausführung Tiefrahmenkoffer Grundtyp SWK

- Vorrüstung des Tiefrahmenchassis für Kofferaufnahme
- Fahrerhausanbindung mit Adapterrahmen
- Wasserfester Siebdruckboden (je nach Anforderung auch isoliert und mit GFK-Deckschichten
- 30 mm Sandwichwände, PU 25 mit GFK-Gelcoat
- Dach 30 mm Sandwich mit GFK-Deckschicht
- Wand- und Dachstärken werden entsprechend der Isolieranforderung auch stärker ausgeführt
- LED-Deckenleuchte versenkt montiert
- Aluminium Portal beschichtet mit Gasdruckdämpfer unterstützter Auffahrrampe (600 kg), abschließbar
- 1 Reihe Zurrschienen, montiert
- Portalleuchten, 3. LED Bremsleuchte
- Lackierung in Wagenfarbe (Metalliclacke gegen Mehrpreis möglich)
- Beleuchtungseinheit im Heckträger montiert

Tiefrahmen Möbelkoffer mit niedriger Ladekante und Hecktritt.

Tiefrahmenkoffer für Backwaren Kistenrollis.

Tiefrahmen Kofferaufbauten SWK

Zubehör für Tiefrahmenkoffer:

- Zusätzliche LED-Deckenleuchten oder LED-Verkaufsbeleuchtung
- Hecktüren anstatt Auffahrrampe, auch als Tür/Rampen-Kombination lieferbar
- Heckauftritt über gesamter Fahrzeugbreite
- 1 Seitentür (auch Schiebetür möglich)
- Verschiedenste Zurr- und Lochleisten
- Absperrstangen und Ladegurte
- Boden-Deckenarretierung
- Heckrolltor
- 3-flügelige Hecktür
- 3-D Dachspoiler GFK, lackiert
- Abtrennungen und Einbauten
- Kühlmaschinen für Frischdienst
- Diesel Laderaumheizung
- GFK-Böden isoliert, besandet oder Gerstenkorn
- Aluminium Gerstenkornboden, isoliert
- Regalsysteme, auch klappbar möglich
- Kältevorhang/variable Raumabtrennungen
- Rollcontainer-Arretierungen für alle Branchen
- Spezielle Branchenlösungen für Gartenbau, Bäckereien, Catering, Textil- und Möbeltransport

Produktvorteil:

Schnelles Be- und Entladen, Nutzlastgewinn, niedriger Fahrzeugschwerpunkt, optimales Fahrverhalten.

Tiefrahmen 13“-Chassis mit Filialabtrennung „Bäcker“.

Tiefrahmen 13“-Chassis für Möbeltransporte mit Filzauskleidung.

Bäckerei Tiefrahmenkoffer mit klappbarer Verladerampe.

Bäckerei Tiefrahmenkoffer mit Boden-Decken-Arretierung.

Tiefrahmenkoffer 3-Achser mit 5.000 kg Gesamtgewicht.

Tiefrahmenkoffer vollisoliert mit Frischdienst-Kühlmaschine.

Kofferaufbauten Plattformfahrgestelle

SWK Isokoffer auf Plattformfahrgestell mit Kühlmaschine.

Basis Flachbodenfahrzeuge
Aktuelle Plattformfahrgestelle werden zur Zeit von folgenden Herstellern angeboten:
Renault-Master, Opel-Movano sowie
Fiat-Ducato, Peugeot-Boxer und Citroën-Jumper.

Ausführung der Aufbauten und Zubehör entsprechend der LBK und SWK Aufbauten (Seite 12 - 15).

Branchenlösungen werden für Bäckereien, Gartenbau und Möbellogistik angeboten.

Produktvorteil:
Schnelles Be- und Entladen, Nutzlastgewinn, niedriger Fahrzeugschwerpunkt, optimales Fahrverhalten.

LBK Möbelkofferaufbau auf Plattformfahrgestell Renault-Master.

Niedriger Einstieg und 3 Reihen versenkte Stabzurrschienen.

SWK Kofferaufbau auf Plattformfahrgestell mit Auffahrrampe.

SWK Kofferaufbau auf Plattformfahrgestell mit Auffahrrampe.

LBK Möbelkofferaufbau auf Plattformfahrgestell Fiat-Ducato.

Mit anlegbarer Alu-Verladerampe an Hecktür montiert.

Schutz Sonderaufbauten

Jeder Aufbau von Schutz hat seinen eigenen Anspruch, etwas besonderes Ausführen zu dürfen. Somit nehmen wir uns für unsere Kunden Zeit, auf deren besondere Wünsche einzugehen. Hierbei arbeiten Verkauf, Technik und Fertigung zusammen, um alles im Einklang mit allen Regeln der Technik zu realisieren.

Nach dem Motto, **Erfolg hat drei Buchstaben „TUN“,** verwirklichen wir Ihre Kundenwünsche mit bestem Wissen und Gewissen.
Einen kleinen Auszug hiervon können Sie dieser Seite entnehmen.

Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Daten sind unverbindlich und können je nach Fahrgestelltyp variieren. ® Schutz Fahrzeugbau

Flughafen-Rollfeld Werkstattwagen für die Triebwerkwartung.

Ausziehbarer Sonderpritschenaufbau für Fußballtore.

Werkstattkofferaufbau mit Modulschränken und Generatorraum.

Werkzeugbox, Teilpritsche und Windenkran auf 4x4 Fahrgestell.

Sonderkoffer mit Steuerstand u. Seilwinde für Erdbohrgestänge.

Dreiseitenkipper auf 6 x 6 Sonderfahrgestell.

Sonderkoffer mit Steuerstand u. Seilwinde für Erdbohrgestänge.

Anhänger

Planenanhänger GTA 20 mit Auffahrrampe für Rollcontainer.

Kofferanhänger Typ TK 20 mit Auffahrrampe für Rollcontainer.

Maschinentransportanhänger Typ BTS 25 ankippbar.

Transportanhänger Typ TP 35 mit seitlicher Schiebeplane.

Anhänger werden bei Schutz schon seit der ersten Stunde gefertigt und glänzen durch Ihre Robustheit und Langlebigkeit.

Im auflaufgebremsten Bereich werden größere Stückzahlen für den Gartenbau gefertigt. Planen- und Isokoffer-Anhänger kommen hier in unterschiedlichen Größen zum Einsatz.
Ebenso werden in dieser Gewichtsklasse auch verschiedene Varianten für Bau- und Tiefbau gefertigt.

Im druckluftgebremsten Bereich werden die unterschiedlichsten Ausführungen nach Kundenwunsch gefertigt.

Zentralachsanhänger mit Ladebordwand und Schiebeplane.

Zentralachsanhänger mit Durchladefunktion zum Zugfahrzeug.

Sattelanhänger Typ SA 30 mit Schiebeplane und Hubdach.

Firmenchronik

Die Firma Schutz wurde im Jahre 1961 durch Heinz Schutz gegründet. Als Schmiedemeister machte er sich in einer kleinen Werkstatt selbstständig und begann mit dem An- und Verkauf von landwirtschaftlichen Maschinen, Reparaturarbeiten sowie der Fertigung von PKW-Anhängern.

Im Jahre 1967 wurde dann die erste eigene Produktionshalle fertiggestellt. Somit konnte auch mit der Fertigung erster Fahrzeugaufbauten begonnen werden. Diese Aufbauten haben bis heute einen festen Bestandteil in der Produktpalette von Schutz-Fahrzeugbau.

Seit Mitte der 90er Jahre wird das Familienunternehmen von den beiden Kindern Birgit und Jens Schutz in zweiter Generation geführt.

In vier modernen Werkhallen werden auf über 10.000 m² Produktionsfläche ca. 100 Mitarbeiter beschäftigt.

Durch eine kontinuierliche Verbesserung und Ergänzung der Produkte sowie einer kostenoptimierten Fertigung, werden für alle Fahrgestelle Aufbaulösungen angeboten und in großer Stückzahl produziert.
Über 50 Jahre Erfahrung und zukunftsorientierte Unternehmensführung bedeutet für Sie hohe Leistungsfähigkeit und Fertigungsqualität. Ebenso ist das Gesamtunternehmen nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.

Zusätzlich werden dem Kunden weitere Sicherheitsmaßnahmen unserer Aufbauten geboten. Diese werden z.B. durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 sind ein weiteres Plus an Sicherheit sowie eine zusätzliche Garantie für unsere Kunden.

Zertifiziertes Management-System ZDH ZERT DIN EN ISO 9001
Reg.-Nr.: Q1 040003

TÜV NORD

DEKRA

Zertifizierter Aufbaupartner

VanPartner by Mercedes-Benz

PremiumPartner von Volkswagen Nutzfahrzeuge

RENAULT Passion for life

Ford

Fertigungshalle ca. 1967.

Aktuelle Pritschen- und Kipperproduktion bei Schutz.

Produktionshalle der Aufbau- und Fahrzeug Endmontage.

4 Werkhallen mit über 10.000 m² Produktionsfläche.

Ansprechpartner

Manuela Maskala
Controlling

Birgit Schutz
Geschäftsleitung

Barbara Homann
Buchhaltung

Frank Wöltje
Fertigungsleitung

Cord Wahlers
Verkaufsleitung

Stefan Müller
Verkauf

Markus Funda
Fertigungsleitung

Sören Scheele
Technik

Hartmut Schweißing
Fertigungsleitung

Birgit Meyer
Büroleitung

Marcel Brouwer
Serviceleiter

Olaf Schnedler
Einkauf

Steffen Winterhoff
Verkauf

Timo Bartusch
Verkauf

Jens Schutz
Geschäftsleitung

Sina Kaufhold
Büro

Waylon Stolz
Leiter Technik

Maria Karrasch
Technik

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstr. 15 • D-27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
Fax 04237 / 93 11-11
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de