

Fahrzeuge Möbeltransport

Individuelle Fahrzeugaufbauten -
vielfältig und modular



SCHUTZ
FAHRZEUGBAU



Schutz – Ihre Aufbauprofis

KOMPETENZ

Wir haben Erfahrung und Kompetenz von über 60 Jahren Fahrzeugbau! Mit über 100 qualifizierten Mitarbeitern fertigen wir auf 11.000 m² Produktionsfläche mehr als 1500 Fahrzeugaufbauten im Jahr.

✓ *Marktführer für flexible und hochwertige Fahrzeugaufbauten*

QUALITÄT

Wir besitzen den Anspruch für Qualität im höchsten Maß mit höchster Kundenzufriedenheit! Durch unsere hochwertige Stahl und feuerverzinkte Bauweise mit modernster Technik, sind unserer Aufbauten außerordentlich beständig und stabil. Für ein Fahrzeugleben lang!

✓ *Hochwertige Bauteile, langjährige Zusammenarbeit mit namenhaften Lieferanten*

SICHERHEIT

Wir stehen für geprüfte Sicherheit! Ein hoher Sicherheitsstandard durch DEKRA Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 Code XL ist garantiert. ZDH-ZERT geprüfetes Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001.

✓ *Alle Fahrzeuge erhalten die erforderliche TÜV / Dekra geprüfte Sicherheit*

INNOVATION

Wir haben Ideen! Unser Team entwickelt stets neue Produkte. Ideenreichtum zur Realisierung Ihrer Produktanforderungen und Ihrer speziellen Wünsche ist in allen Bereichen unsere Stärke. Durch unsere vielen Ausstattungsmöglichkeiten lassen sich Aufbauten für jedes Gewerbe innovativ und zukunftsorientiert anpassen.

✓ *Kontinuierliche Erweiterung & Optimierung unserer innovativen Produktpalette*

PREMIUM-PARTNER

Wir sind zertifizierter Aufbaupartner von Mercedes Benz, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Renault S.A.S, Nissan, Fiat, Citroen, Peugeot, Opel, Ford und Iveco und arbeiten mit allen weiteren großen Nutzfahrzeugherstellern.

✓ *Premium-Aufbaupartner aller großen Nutzfahrzeughersteller*

SERVICE

Wir sind Service! Kundenservice wird bei uns großgeschrieben. Unser Innen- und Außendienstteam steht Ihnen in sämtlichen Fragen mit Rat und Tat zur Seite. Auch im Aftersales stellen wir eine kompetente Betreuung. Unsere deutschlandweiten Servicepartner helfen jederzeit für den Fall eines Schadens oder Nachrüstung von Zubehör.

✓ *Hilfe und Fachwissen jederzeit! Glückliche und zufriedene Kunden sind unser Anspruch*

INDIVIDUALITÄT

Wir setzen alle Kundenwünsche für Individuelle Aufbaulösungen um! Fahrzeugbau nach Maß ist unsere Aufgabe. Individuelle Anfragen können wir kostenoptimiert und durchdacht umsetzen und sind somit eine starke Hilfe für jede Branche.

✓ *Wir denken flexibel, optimiert und maximal*

LEIDENSCHAFT

Wir besitzen Leidenschaft! Bis ins kleinste Detail nehmen wir jeden Auftrag sehr ernst und denken uns leidenschaftlich in jede Anforderung ein. Erst dadurch erzielen wir seit Jahrzehnten unsere große Kundenzufriedenheit.

✓ *Leidenschaft ist unser Motor für höchste Ergebniszufriedenheit*

GARANTIE

Wir geben 24 Monate Garantie und kulante Kundenregelungen sind unser Anspruch! Auf Wunsch bieten wir Ihnen zudem auch flexible Garantieverlängerungen an.

✓ *Garantiert immer an der Seite unserer Kunden*



Fahrzeuge Möbeltransporte

Inhalt

Schutz – Qualität Für ein Fahrzeugleben lang!	04-05
Leichtbaukoffer - Flachboden / Plattformfahrgestell Solide Preisvariante mit mittlerer Flexibilität	06-07
Leichtbaukoffer – Tiefrahmen Premium Aufbau mit hoher Flexibilität	08-09
Leichtbaukoffer Maximale Flexibilität für großes Volumen	10-11
LKW Kofferaufbau Maximale Flexibilität für maximales Volumen	12-13
Sonderausstattung Kofferaufbauten	14-15
Transportanhänger Koffer / Hochlader – Typ TPK	16-17
Schutz – Wir sind Fahrzeugmacher! Ihr Wunschfahrzeug - maßgeschneidert!	18-19



Schutz – Qualität



✓ Mit 4 Schanieren verstärkte Hecktüren für mehr Stabilität



✓ Gewichtsoptimiertes stabiles Aluminium-Heckportal



✓ LED-Beleuchtung im Rahmen versenkt



✓ Extrem robuste und hochwertige Verarbeitung



✓ In den Seitenwänden versenkte Stab-Zurrleisten für einfache Ladungssicherung



✓ Wasserfester Premium Siebdruckboden wahlweise mit rauher oder glatter Oberfläche





Leichtbaukoffer - Flachboden / Plattformfahrge- stell

Solide Preisvariante mit mittlerer Flexibilität

- ✓ Einfaches und schnelles Be- & Entladen durch verringerte Ladehöhe
- ✓ Basisfahrzeug Flachboden- o.a. Plattformfahrge-
stell vom Fahrzeughersteller
- ✓ Standard Fahrge-
stell mit mittlerem und langem Radstand erhältlich

Standardausstattung

- Leichte, Vollaluminium Unterkonstruktion
- Sandwich-Leichtbaukoffer mit GFK-Gelcoat 30mm Wänden
- Transparentes GFK-Dach mit Aluspriegel mit LED-Deckenleuchten
- GFK Kotflügel, innen mit Alublech verkleidet
- Einteilige Bodengruppe aus GFK-Verbund mit Aluminium-Querträger und Siebdruckboden sowie Profile zur Kofferaufnahme
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe
- 2 Reihen Stab-Zurrschienen versenkt, in gewünschter Höhe montiert
- LED-Beleuchtungseinheit geschützt im Heck
- Lackierung in Standardfarben
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642

Optionale Ausstattung

- GFK oder Alu-Gerstenkorn Bodendeckschichten
- Aufbaurhöhungen
- Filzauskleidung rundum (inkl. Radkästen)
- Seitentüren
- Auftritte
- Hecktüren oder Heckrollo
- Auffahrrampe
- Topsleeper (Dachschlafkabine)
- zusätzliche Zurrschienen und Bodenzurrschienen
- Absperrstangen mit Gummipolsterung
- Lackierung des Aufbaus in Fahrzeugfarbe
- Fahrzeugbeschriftung
- und vieles mehr!

Basis Fahrzeuge

Renault Master, Opel Movano, Fiat Ducato, Peugeot
Boxer, Citroën Jumper, VW Crafter, MAN TGE

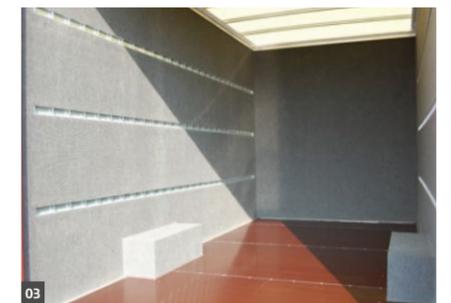
Aufbaumaße

Länge innen 3.600 - 4.700 mm
Breite innen 2.000 - 2.230 mm
Höhe innen 2.000 - 2.600 mm



Beispiele Aufbauvarianten

- 01 Fahrzeugbeschriftung nach Kundenwunsch
- 02 Seitentür mit Verschluss und Innendrücker
- 03 Filzauskleidung rundum inkl. Radkästen
- 04 Anlegerampe in Hecktür verstaut
- 05 Teppichauskleidung & Heckauftritt extra breit
- 06 Heckportal mit Auffahrrampe





Leichtbaukoffer - Tiefrahmen

Premium Aufbau mit hoher Flexibilität

- ✓ Einfaches und schnelles Be- & Entladen durch verringerte Ladehöhe
- ✓ Premium Al-Ko Tiefrahmen mit 1800 mm Freiraum im Bereich der Radkästen
- ✓ Radstände und Kofferraum ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Höhere Nutzlast durch geringes Gewicht Chassisgewicht

Standardausstattung

- Leichte, Vollaluminium Unterkonstruktion
- Sandwich-Leichtbaukoffer mit GFK-Gelcoat 30mm Wänden
- Transparentes GFK-Dach mit Aluspriegel mit LED-Deckenleuchten
- GFK Kotflügel, innen mit Alublech verkleidet
- 18 mm wasserfester Siebdruckboden in rauh oder glatt
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe
- 2 Reihen Stab-Zurrschienen versenkt, in gewünschter Höhe montiert
- LED-Beleuchtungseinheit geschützt im Heck
- Lackierung in Standardfarben
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642

Optionale Ausstattung

- GFK oder Alu-Gerstenkorn Bodendeckschichten
- Aufbaurhöhungen
- Filzauskleidung rundum (inkl. Radkästen)
- Seitentüren
- Auftritte
- Hecktüren oder Heckrollo
- Auffahrrampe
- Topsleeper (Dachschlafkabine)
- zusätzliche Zurrschienen und Bodenzurrschienen
- Absperrstangen mit Gummipolsterung
- Lackierung des Aufbaus in Fahrzeugfarbe
- Fahrzeugbeschriftung
- und vieles mehr!

Basis Fahrzeuge

Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel Movano

- zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 - 5000 kg
- Nutzlasten von 1.000 - 2.400 kg

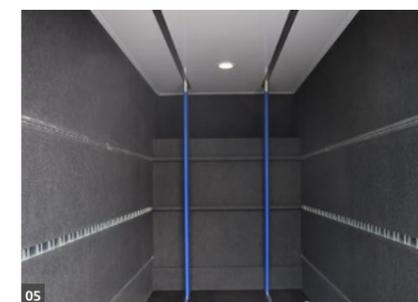
Aufbaumaße

Länge innen	3.600 - 6.000 mm
Breite innen	2.000 - 2.300 mm
Höhe innen	2.000 - 2.800 mm



Beispiele Aufbauvarianten

- 01 Ausführung als 3-Achser
- 02 Beispiel Ladungssicherung
- 03 Heckportal mit Auffahrrampe
- 04 Anlegerampe
- 05 Nadelfilz-Innenauskleidung
- 06 Alkoven Überbau für zusätzlichen Stauraum





Leichtbaukoffer

Maximale Flexibilität für großes Volumen

- ✓ Alle Aufbauvarianten auf Ihr Wunschfahrzeug möglich
- ✓ Koffermaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Keine Radkästen im Laderaum
- ✓ Fahrzeug 3,5 - 7,5 t erhältlich
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- Leichte, Vollaluminium Unterkonstruktion
- Sandwich-Leichtbaukoffer mit GFK-Gelcoat 30mm Wänden
- Transparentes GFK-Dach mit Aluspriegel mit LED-Deckenleuchten
- 18-21 mm wasserfester Siebdruckboden in rau oder glatt
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar - oder Heckportal mit Heckoberklappe und hydraulischer Ladebordwand
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe
- 2 Reihen Stab-Zurrschienen versenkt, in gewünschter Höhe montiert
- LED-Beleuchtungseinheit geschützt im Heck
- Lackierung in Standardfarben
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642

Optionale Ausstattung

- GFK oder Alu-Gerstenkorn Bodendeckschichten
- Aufbauhöhen
- Filzauskleidung rundum (inkl. Radkästen)
- Holzverkleidung
- Seitentüren
- Auftritte
- Hecktüren oder Heckrollo
- Topsleeper (Dachschlafkabine)
- zusätzliche Zurrschienen und Bodenzurrschienen
- Absperrstangen mit Gummipolsterung
- Lackierung des Aufbaus in Fahrzeugfarbe
- Fahrzeugbeschriftung
- und vieles mehr!

Aufbaumaße

Länge innen	3.200 - 8.000 mm
Breite innen	2.000 - 2.480 mm
Höhe innen	2.000 - 2.600 mm

Basis Fahrzeuge

Auf allen gängigen Transporter-Fahrgestellen möglich



Beispiele Aufbauvarianten

- 01 Ausziehbare Hecktreppe
- 02 Seitenrollo und klappbare Seitentreppe
- 03 Hydraulische Ladebordwand
- 04 Transporter mit Anhänger
- 05 Durchladungssystem zum Anhänger
- 06 Dachschlafkabine „Topsleeper“





LKW Kofferaufbau

Maximale Flexibilität für maximales Volumen

- ✓ Alle Aufbauvarianten auf Ihr Wunschfahrzeug möglich
- ✓ Koffermaße ohne große Aufpreise individuell & flexibel änderbar
- ✓ Fahrzeug ab 7,5t erhältlich
- ✓ Je nach Fahrgestell bis zu 50 m³ Laderaum möglich

Standardausstattung

- Feuerverzinkte Stahlunterkonstruktion
- Sandwich-Leichtbaukoffer mit GFK-Gelcoat 30mm Wänden
- Transparentes GFK-Dach mit Aluspriegel mit LED-Deckenleuchten
- 21-27 mm wasserfester Siebdruckboden in rau oder glatt
- Aluminium Portal beschichtet mit 2 Hecktüren und innenliegendem Edelstahlverschluss, abschließbar - oder Heckportal mit Heckoberklappe und hydraulischer Ladebordwand
- 3-D Aero Dachspoiler in Fahrerhausfarbe
- 2 Reihen Stab-Zurrschienen versenkt, in gewünschter Höhe montiert
- LED-Beleuchtungseinheit geschützt im Heck
- Lackierung in Standardfarben
- Dekra Aufbauprüfung nach DIN EN 12642

Optionale Ausstattung

- GFK oder Alu-Gerstenkorn Bodendeckschichten
- Aufbauerhöhungen
- Filzauskleidung rundum (inkl. Radkästen)
- Holzverkleidung
- Seitentüren
- Auftritte
- Hecktüren oder Heckrollo
- Topsleeper (Dachschlafkabine)
- zusätzliche Zurrschienen und Bodenzurrschienen
- Absperrstangen mit Gummipolsterung
- Lackierung des Aufbaus in Fahrzeugfarbe
- Fahrzeugbeschriftung
- und vieles mehr!

Aufbaumaße

Länge innen	5.000 - 8.000 mm
Breite innen	2.480 mm
Höhe innen	2.000 - 2.600 mm

Basis Fahrzeuge

Auf allen gängigen LKW-Fahrgestellen möglich



Beispiele Aufbauvarianten

- 01 Ladebordwand & Heckoberklappe geöffnet
- 02 Seitentür & ausziehbare Treppe
- 03 LKW-Zug mit Anhänger
- 04 Hecktüren & unterziehbare Ladebordwand
- 05 Teppichauskleidung & LED-Deckenbeleuchtung
- 06 Filzauskleidung & gummierte Absperrstangen





Sonderausstattung

Kofferaufbauten



01



02



03



01



02



03



04



05



06



04



05



06



07

Beispiele Aufbauvarianten

- 01 Stab-Zurrschienen
- 02 Filzauskleidung
- 03 Gummierte Absperrstangen
- 04 Heckauftritt über gesamte Fahrzeugbreite
- 05 Ausziehtreppe
- 06 Ausziehbarer Auftritt, rechts
- 07 Wetterschutzdach



07

Beispiele Aufbauvarianten

- 01 Klappe in Hecktür für Langgut
- 02 Seitentür, optional mit Innendrucker
- 03 Seitenrollo
- 04 Doppel-Anlegerampe, Aluminium
- 05 Anlegerampe, Aluminium
- 06 Dachschlafkabine „Topsleeper“
- 07 Seitentür mit Innendrucker

01



Transportanhänger

Koffer / Hochlader – Typ TPK

- ✓ Kofferraße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, Stoßdämpfern (100 km/h) und Auflaufbremse
- 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelrädern, verzinkte Kotflügel, sowie verstärktes Automatikstützrad
- Kompletter Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Stirn- und Seitenwände aus 30 mm vollisolierten Sandwich-GFK-Platten mit Hartschaumkern
- Einfassung aller Dach- und Wandelemente mit speziellen Aluminium-Kofferprofilen
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden 18 mm
- Dach mit GFK-Bahn durchscheinend und Aluquerspiegel
- Aluminium Portal mit zweiflügeliger Hecktür und innenliegenden Edelstahlverschlüssen, abschließbar
- Wände und Profile in weiß (RAL 9016) eingefärbt
- Lackierung in Wunschfarbe gegen Aufpreis
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert, Stecker 13-polig

Optionale Ausstattung

- Lochschienen/Stabzurrlleisten
- Teleskopstangen
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen
- Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrcheinwerfer
- Laderaumbeleuchtung
- Teppich Wandverkleidung
- glatte Bodenfläche
- anlegbare Schienen/Rampen
- Staukästen für Gurte
- Durchladetüren / Portaltüren, vorn
- Arretierstangen Boden/Decke
- und vieles mehr!



02



03



04



05



06



07

Technische Daten

Anhänger Typ	TPK 27	TPK 30	TPK 35
Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	bis zu 2.500 kg		
Kastenlänge aussen	3.000 mm bis 6.500 mm		
Kastenbreite aussen	1.800 mm bis 2.550 mm		
Standhöhe	bis zu 2.800 mm		
Länge über alles	Kastenlänge plus ca. 1.400 mm		

* Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich

Beispiele Aufbauvarianten

- 01 TPK 35 mit Portaltüren für Durchladungssystem
- 02 TPK 30
- 03 TPK mit Hecktüren
- 04 Überfahrrampe an Portaltür einsteckbar
- 05 einschiebbare Heckrampe
- 06 versenkte Stabzurrlleisten und Nadelfilzauskleidung
- 07 einschiebbare Treppe



Schutz – Wir sind Fahrzeugmacher!

Ihr Wunschfahrzeug – maßgeschneidert!

Perfekt auf Sie abgestimmte Fahrzeuge bekommen Sie bei uns! Gemeinsam und von Beginn an entwickeln wir in engem Austausch, welche Tools Sie benötigen und was zu Ihrem Business passt.



100 qualifizierte Mitarbeiter



11.000m² Produktionsfläche



1500 Fahrzeuge im Jahr



60 Jahre Erfahrung



DEKRA, TÜV und DIN geprüft, zertifiziert und überwacht



über 20 Schutz Servicepartnerstationen in BRD, Luxemburg, Schweiz & Österreich



Jens Schutz
Geschäftsleitung

jens.schutz@schutz-fahrzeugbau.de



Birgit Schutz
Geschäftsleitung

birgit.schutz@schutz-fahrzeugbau.de



Cord Wahlers
Verkaufsleiter

Telefon +49 4237 93 11 44
cord.wahlers@schutz-fahrzeugbau.de



Malte Oldenburg
Verkauf

Telefon +49 4237 93 11 728
malte.oldenburg@schutz-fahrzeugbau.de



Steffen Winterhoff
Verkauf

Telefon +49 4237 93 11 84
steffen.winterhoff@schutz-fahrzeugbau.de



Stefan Müller
Verkauf

Telefon +49 172 40 990 70
stefan.mueller@schutz-fahrzeugbau.de



Marcel Brouwer
Serviceleiter

Telefon +49 4237 93 11 721
brouwer@schutz-fahrzeugbau.de

Sie möchten unser ganzes Team kennenlernen?

www.schutz-fahrzeugbau.de

SCHUTZ

FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH

Bendingbosteler Dorfstr. 15

D-27308 Kirchlinteln

Tel. 04237 / 93 11-0

info@schutz-fahrzeugbau.de



www.schutz-fahrzeugbau.de