Anhänger Gartenbau & Gewerbe

Individuelle Anhängerbauten – maßgeschneidert und innovativ





Schutz – Ihre Aufbauprofis

KOMPETENZ

Wir haben Erfahrung und Kompetenz von über 60 Jahren Fahrzeugbau! Mit über 100 qualifizierten Mitarbeitern fertigen wir auf 11.000 m² Produktionsfläche mehr als 1500 Fahrzeugaufbauten im Jahr.

√ Marktführer für flexible und hochwertige Fahrzeugaufbauten

QUALITÄT

Wir besitzen den Anspruch für Qualität im höchsten Maß mit höchster Kundenzufriedenheit! Durch unsere hochwertige Stahl und feuerverzinkte Bauweise mit modernster Technik, sind unserer Aufbauten außerordentlich beständig und stabil. Für ein Fahrzeugleben lang!

√ Hochwertige Bauteile, langjährige Zusammenarbeit mit namenhaften Lieferanten

INDIVIDUALITÄT

Wir setzen alle Kundenwünsche für Individuelle Aufbaulösungen um! Fahrzeugbau nach Maß ist unsere Aufgabe. Individuelle Anfragen können wir kostenoptimiert und durchdacht umsetzen und sind somit eine starke Hilfe für jede Branche.

√ Wir denken flexibel, optimiert und maximal

SICHERHEIT

Wir stehen für geprüfte Sicherheit! Ein hoher Sicherheitsstandard durch DEKRA Aufbauprüfung nach DIN EN 12642 Code XL ist garantiert. ZDH-ZERT geprüftes Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001.

✓ Alle Fahrzeuge erhalten die erforderliche TÜV / Dekra geprüfte Sicherheit

INNOVATION

Wir haben Ideen! Unser Team entwickelt stets neue Produkte. Ideenreichtum zur Realisierung Ihrer Produktanforderungen und Ihrer speziellen Wünsche ist in allen Bereichen unsere Stärke. Durch unsere vielen Ausstatungsmöglichkeiten lassen sich Aufbauten für jedes Gewerbe innovativ und zukunftsorientiert anpassen.

√ Kontinuierliche Erweiterung & Optimierung unserer innovativen Produktpalette

LEIDENSCHAFT

Wir besitzen Leidenschaft! Bis ins kleinste Detail nehmen wir jeden Auftrag sehr ernst und denken uns leidenschaftlich in jede Anforderung ein. Erst dadurch erzielen wir seit Jahrzehnten unsere große Kundenzufriedenheit.

√ Leidenschaft ist unser Motor f
ür h
öchste Ergebniszufriedenheit

PREMIUM-PARTNER

Wir sind zertifizierter Aufbaupartner von Mercedes Benz, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Renault S.A.S, Nissan, Fiat, Citroen, Peugeot, Opel, Ford und Iveco und arbeiten mit allen weiteren großen Nutzfahrzeugherstellern.

✓ Premium-Aufbaupartner aller großen Nutzfahrzeughersteller

SERVICE

Wir sind Service! Kundenservice wird bei uns großgeschrieben. Unser Innen- und Außendienstteam steht Ihnen in sämtlichen Fragen mit Rat und Tat zur Seite. Auch im Aftersales stellen wir eine kompetente Betreuung. Unsere deutschlandweiten Servicepartner helfen jederzeit für den Fall eines Schadens oder Nachrüstung von Zubehör.

√ Hilfe und Fachwissen jederzeit!

Glückliche und zufriedene

Kunden sind unser Anspruch

GARANTIE

Wir geben 24 Monate Garantie und kulante Kundenregelungen sind unser Anspruch! Auf Wunsch bieten wir Ihnen zudem auch flexible Garantieverlängerungen an.

√ Garantiert immer an der Seite unserer Kunden



Transportanhänger LKW

Schutz – Wir sind Fahrzeugmacher!

Ihr Wunschfahrzeug – maßgeschneidert!

Typ LAT

24-25

26-27



Pflanzentransportanhänger

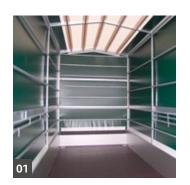
Plane / Tieflader – Typ GTA

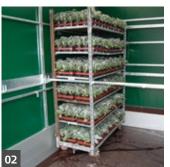
- ✓ Kastenmaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ CC-Arretierung mit Einzelfeststellung und Abstandshalter
- ✓ Leichtgängige Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

















- **01 |** Querstangen, Abstandshalter & Einzelfeststellung
- **02 |** CC Containerarretierung
- **03** | Teleskopstangen



- **04 |** Portaltüren
- **05** | Zurroesen und Bodenverankerung
- **06 |** Durchladungssystem zum Zugfahrzeug

Standardausstattung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung,
 4 Stoßdämpfer (100 km/h) und Auflaufbremse
- 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, verzinkte Kotflügel, sowie verstärktes Automatikstützrad
- Kompletter Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Eloxierte Aluminiumbordwände (vorn mit Holzstoßleiste)
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden 18 mm
- Stabiles Planengestell mit Rechteckrohrspriegel, sowie eingeschweißte Planenlängsrohre
- PVC-beschichteter Planenstoff in LKW-Qualität komplett "stramm" verleistet (Planenzurrösen auf Wunsch)
- Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze und Gasdruckdämpfer Unterstützung. Innen mit Siebdruck, außen elox. Alublech
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert, Stecker 13-polig
- Im Planengestell eingeschweißte Containerarretierung mit Querstangen, Abstandshalter und Einzelfeststellung

- Lochschienen
- Teleskopstangen
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen
- · Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrscheinwerfer
- Laderaumbeleuchtung
- Verkaufsklappen
- Klappbare Vorderwand
- Planeneinkleidung
- GFK-Spitzvorbau
- Hecktüren
- Seilwinde

Pflanzentransportanhänger Plane / Tieflader – Typ GTA



















Beispiele Aufbauvarianten

- o1 GTA 16 D für 4 CC-Container (1.600 kg)
- 02 GTA 20 D für 6 CC-Container (2.000 kg)
- 03 GTA 30 D für 9 CC-Container (3.000 kg)
- 04 GTA 35 D für 11 CC-Container (3.500 kg)
- OS Ausführung mit aufschiebbarem Planen "Edschadach"
- 06 Portaltüren, vorn
- 07 GFK-Spitzvorbau
- 08 GTA 35 für viele Branchen einsetzbar
- og vordere Überfahrrampe für Durchladungssystem zum Zugfahrzeug

Technische Daten

Anhänger Typ	GTA 16 D	GTA 20 D	GTA 27 D GTA 30 D GTA 35 D	GTA 35 XD
Anzahl CC-Container	4 CC	6 CC	9 CC	11 CC
Zul. Gesamtgewicht	1.600 kg (optional 2.000 kg)	2.000 kg	2.700 kg 3.000 kg 3.500 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	1.050 kg (optional 1.450 kg)	1.350 kg	1.850 kg 2.120 kg 2.560 kg	2.400 kg
Kastenlänge aussen	3.000 mm	3.000 mm	4.280 mm	4.960 mm
Kastenlänge innen	2.930 mm	2.930 mm	4.280 mm	4.890 mm
Kastenbreite aussen	1.400 mm	1.900 mm	1.900 mm	2.010 mm
Kastenbreite innen	1.330 mm	1.830 mm	1.830 mm	1.950 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
Standhöhe	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm
Länge über alles	4.360 mm	4.360 mm	5.850 mm	6.560 mm
Breite über alles	1.850 mm	2.350 mm	2.350 mm	2.550 mm
Höhe über alles	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.040 mm
		4 1 dt. dd 11	14- Q:	

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich



Pflanzentransportanhänger

Koffer / Tieflader – Typ TK

- ✓ Koffermaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- √ Vollisolierte GFK/PU Sandwichwände 30 mm
- ✓ CC-Arretierung mit Einzelfeststellung und Abstandshalter
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Isolierte Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze
- √ Viele weitere Optionen realisierbar















- 01 | LED Beleuchtung
- **02 |** GFK-Spitzvorbau
- **03** | Dieselheizung an Stirnwand
- 04 | Portaltüren mit Alurampe
- **05** | Querstangen und Abstandshalter



Standardausstattung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, Stoßdämpfern (100 km/h) und Auflaufbremse
- 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, verzinkte Kotflügel, sowie verstärktes Automatikstützrad
- Kompletter Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Dach-, Stirn-, und Seitenwände aus 30 mm vollisolierten Sandwich-GFK-Platten mit Hartschaumkern
- Einfassung aller Dach- und Wandelemente mit speziellen Aluminium-Kofferprofilen
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden 18 mm
- diagonal verlaufende Schiebebelüftungen in den Seitenwänden montiert, 2 Stck. (verhindert Schwitzwasser)
- Auffahrrampe mit Rollcontainerspitze und Gasdruckdämpfer Unterstützung. Lauffläche mit rutschfester GFK-Besandung
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert, Stecker 13-polig
- Containerarretierung mit Querstangen, Abstandshalter und Einzelfeststellung

- Lochschienen
- Teleskopstangen
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen
- · Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrscheinwerfer
- Laderaumbeleuchtung
- Verkaufsklappen
- Durchladetüren / Portaltüren, vorn
- Seitentür
- GFK-Spitzvorbau
- Hecktüren
- Laderaumheizung
- Dieselheizung

Pflanzentransportanhänger Koffer / Tieflader – Typ TK



















Technische Daten

Anhänger Typ	TK 16 D	TK 20 D	TK 20 D TK 27 D	TK 27 D TK 30 D TK 35 D
Anzahl CC-Container	4 CC	6 CC	7 CC	9 CC
Zul. Gesamtgewicht	1.600 kg (optional 2.000 kg)	2.000 kg	2.000 kg 2.700 kg	2.700 kg 3.000 kg 3.500 kg
Nutzlast ca.	1.050 kg (optional 1.450 kg)	1.350 kg	1.120 kg 1.810 kg	1.850 kg 2.120 kg 2.560 kg
Kastenlänge aussen	3.000 mm	3.000 mm	3.500 mm	3.500 mm
Kastenlänge innen	2.930 mm	2.930 mm	3.430 mm	4.280 mm
Kastenbreite aussen	1.400 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm
Kastenbreite innen	1.330 mm	1.830 mm	1.830 mm	1.830 mm
Standhöhe	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm
Länge über alles	4.360 mm	4.360 mm	4.860 mm	5.850 mm
Breite über alles	1.850 mm	2.350 mm	2.350 mm	2.550 mm
Höhe über alles	2.900 mm	2.900 mm	2.900 mm	2.950 mm

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich

Beispiele Aufbauvarianten

- o1 TK 20 D für 6 CC-Container (2.000 kg)
- 02 TK 27 D für 7 CC-Container (2.700 kg)
- 03 TK 30 D für 9 CC-Container (3.000 kg)
- TK 35 D Sonderlänge für 10 CC-Container
- TK 35 D Sonderlänge für 12 CC-Container mit Seitentür
- OF Portaltüren mit Aluminium-Überfahrrampe
- 07 Verkaufsklappe und Portaltüren
- TK 27 D für 7 CC mit Sonderinnenhöhe 2800 mm
- Verkaufsklappe mit Einstieg, Aluminium-Spitzvorbau mit Seitentür



Transportanhänger

Pritsche / Hochlader – Typ TP

- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk
- ✓ Kastenmaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung,
 4 Stoßdämpfer (100 km/h) und Auflaufbremse
- 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, verzinkte Kotflügel, sowie verstärktes Automatikstützrad
- Kompletter Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden 18 mm
- PVC-beschichteter Planenstoff in LKW-Qualität
- Seiten- und Heckbordwand abklappbar aus eloxierten Aluminiumprofil, Stirnwand feststehend
- Stabile Eckrungen zur Aufnahme eines Plangestelles o.ä.
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert, Stecker 13-polig

- Lochschienen
- Teleskopstangen
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen
- Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrscheinwerfer
- Laderaumbeleuchtung
- Plangestell mit Plane
- seitliche Schiebeplane
- Schiebedach (Edschagestell)
- Verkaufsklappen
- Durchladetüren / Portaltüren, vorn
- Hecktüren









Beispiele Aufbauvarianten

01 TP 30 mit Schiebeplane ohne seitliche Bordwände

02 TP 30 mit 4.100 mm Kastenlänge

03 TP 35-S mit 6.500 mm Kastenlänge

04 TP 35 mit Schiebeplane und Bordwänden

05 TP 35 mit aufgeschobener Seitenplane

Technische Daten

Anhänger Typ	TP 20	TP 27	TP 30	TP 35
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	1.400 kg	2.030 kg	2.250 kg	2.700 kg
Kastenlänge aussen	3.800 mm	3.800 mm	4.100 mm	4.100 mm
Kastenlänge innen	3.730 mm	3.730 mm	4.030 mm	4.030 mm
Kastenbreite aussen	1.800 mm	1.800 mm	1.900 mm	1.900 mm
Kastenbreite innen	1.730 mm	1.730 mm	1.830 mm	1.830 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich



Transportanhänger

Koffer / Hochlader - Typ TPK

- √ Koffermaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk
- √ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, Stoßdämpfern (100 km/h) und Auflaufbremse
- 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, verzinkte Kotflügel, sowie verstärktes Automatikstützrad
- Kompletter Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Dach-, Stirn-, und Seitenwände aus 30 mm vollisolierten Sandwich-GFK-Platten mit Hartschaumkern
- Einfassung aller Dach- und Wandelemente mit speziellen Aluminium-Kofferprofilen
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden 18 mm
- Stirn- und Seitenwände aus 30 mm GFK/PU Sandwich
- Dach mit GFK-Bahn durchscheinend und Aluquerspriegel
- Aluminium Portal mit zweiflügeliger Hecktür und innenliegenden Edelstahlverschlüssen, abschließbar
- Wände und Profile in weiß (RAL 9016) eingefärbt
- Lackierung in Wunschfarbe gegen Aufpreis
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert, Stecker 13-polig

- Lochschienen/Stabzurrleisten
- Teleskopstangen
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen
- Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrscheinwerfer
- Laderaumbeleuchtung
- Teppich Wandverkleidung
- glatte Bodenfläche
- anlegbare Schienen/Rampen
- Staukästen für Gurte
- Durchladetüren / Portaltüren, vorn
- · Arretierstangen Boden/Decke













Technische Daten

Anhänger Typ	TPK 27	TPK 30	TPK 35		
Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg		
Nutzlast ca.	bis zu 2.500 kg				
Kastenlänge aussen	3.000 mm bis 6.500 mm				
Kastenbreite aussen	1.800 mm bis 2.550 mm				
Standhöhe	bis zu 2.800 mm				
Länge über alles	Kastenlänge plus ca. 1.400 mm				

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich

Beispiele Aufbauvarianten

- 01 TPK 35 mit Portaltüren für Durchladungssystem
- 02 TPK 30
- 03 TPK mit Hecktüren
- 04 Überfahrrampe an Portaltür einsteckbar
- os einschiebbare Heckrampe
- oe versenkte Stabzurrleisten und Nadelfilzauskleidung
- o7 einschiebbare Treppe



Transport- & Bauanhänger

Typ T, BT / BTK

- ✓ Kastenmaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung Fahrwerk Typ T / BT / BTK

- · Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung, 4 Stoßdämpfer (100 km/h) und Auflaufbremse
- 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, 2 verzinkte Kotflügel sowie verstärktes Automatikstützrad
- · Kompl. Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert

Ausstattung Typ T

- Ganzstahlkonstruktion für Gewerbe komplett feuerverzinkt
- Eloxierte Aluminiumbordwände
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden 18 mm
- Heckseitige Bordwandklappe mit Kastenverschlüssen
- 6 Bodenzurrösen mit 800 daN Zugkraft

Technische Daten Anhänger Typ T

Anhänger Typ	T 20	T 27	T 30	T 35
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	1.550 kg	2.150 kg	2.350 kg	2.800 kg
Kastenlänge aussen	3.100 mm	3.500 mm	4.100 mm	4.100 mm
Kastenlänge innen	3.030 mm	3.430 mm	4.030 mm	4.030 mm
Kastenbreite aussen	1.700 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Kastenbreite innen	1.630 mm	1.730 mm	??1.30 mm	1.950 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich

Beispiele Aufbauvarianten









Ausstattung Typ BT

- Ganzstahlkonstruktion und Bordwände komplett feuerverzinkt
- Stahlboden aus Tränenblech 3 mm, feuerverzinkt
- Gitterrost Auffahrrampe mit 2,5 to. Tragkraft
- 6 Bodenzurrösen mit 2000 daN Zugkraft
- Schaufelablage vorn für Minibagger

Ausstattung Typ BTK

- Aufbau ankippbar über Drehstangenwinde
- Eloxierte Aluminiumbordwände
- Wasserfester, mehrfach-verleimter Siebdruckboden 18 mm
- Gitterrost Auffahrklappe mit 2,0 to. Tragkraft
- 6 Bodenzurrösen mit 800 daN Zugkraft

- 01 BT 30 für Minibaggertransporte
- 02 BTK, kippbar für flachen Auffahrwinkel
- T 27 mit Option Rohrrehling über Bordwand
- 04 BT 30 in "unverwüstlicher" Ganzstahlausführung
- BT mit optional 2 x Rampe verschiebbar anstatt einer Rampe

Technische Daten Anhänger Typ BT/BTK

Anhänger Typ	BT 27	BT 30	BT 35	BTK 27	BTK 30	BTK 35
Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	2.000 kg	2.300 kg	2.670 kg	1.950 kg	2.250 kg	2.600 kg
Kastenlänge aussen	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.500 mm	3.500 mm	3.500 mm
Kastenlänge innen	2.940 mm	2.940 mm	2.940 mm	3.430 mm	3.430 mm	3.430 mm
Kastenbreite aussen	1.580 mm	1.580 mm	1.580 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Kastenbreite innen	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.730 mm	1.730 mm	1.730 mm
Bordwandhöhe	250 mm					

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich



Dreiseiten-Kippanhänger

Typ DT

- √ 45° Kippfunktion f
 ür schnelle und komplette Entladung
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Kastenmaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- Fahrwerk mit Tandemachse und Einzelradfederung,
 4 Stoßdämpfer (100 km/h) und Auflaufbremse
- 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder,
 4 Halbkotflügel sowie verstärktes Automatikstützrad
- Komplett Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen, in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Boden aus 18 mm Siebdruck oder feuerverzinktem 3 mm Stahlblech.
- Seiten- und Heckbordwand abklappbar aus eloxierten Aluminiumkipperprofil. Stirnwand feststehend
- Stabile Eckrungen zur Aufnahme von Aufsätzen etc.
- Elektrohydraulikpumpe mit Batterie und 6-fach Hydraulikstempel sowie Kabelfernbedienung im Unterbau montiert
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert, Stecker 13-polig

- Auffahrschienen einschiebbar
- Handpumpe zusätzlich
- Bodenzurroesen
- Abstellstützen klappbar
- Reserverad mit Halter
- Höhenverstellbare Deichsel
- Rückfahrscheinwerfer
- Laubgitteraufsatz
- Aluminium-Aufsatz steckbar
- Stirnwand klappbar
- Plangestell und Plane
- Stahlbordwände lackiert
- LED-Beleuchtung
- Kunststoffwerkzeugkasten









Beispiele Aufbauvarianten

- 01 DT 35 mit über 45° Kippfunktion
- DT 35 mit Ausführung 3 mm feuerverzinkten Stahlboden
- Dreiseiten-Kippanhänger DT 30 für Bau und Gewerbe
- DT 35 mit einschiebbaren Aluminium-Auffahrrampen
- 05 DT 35 mit Stahlbordwand lackiert (Option)

Technische Daten

Anhänger Typ	DT 27	DT 30	DT 35
Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg	3.000 kg	3.500 kg
Nutzlast ca.	1.750 kg	2.000 kg	2.450 kg
Kastenlänge aussen	4.000 mm	4.000 mm	4.000 mm
Kastenlänge innen	3.930 mm	3.930 mm	3.930 mm
Kastenbreite aussen	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm
Kastenbreite innen	1.830 mm	1.830 mm	1.830 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich



Schmalspurkipper

Typ K (25 km/h)

- √ Kleinste Spurmaße ideal für Schmalspurschlepper
- ✓ Kastenmaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- √ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- · Fahrwerk starr, optional mit Federung
- 2/4 Stück 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder, verstärktes Automatikstützrad (Typ E)
- Kompl. Stahlunterbau in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt.
- Boden aus feuerverzinktem 3 mm Stahlblech
- Seiten- und Heckbordwand abklappbar aus eloxierten Aluminiumkipperprofil. Stirnwand feststehend
- Stabile Eckrungen zur Aufnahme von Aufsätzen etc.
- Handpumpe/Schlepperanschluss und 4-fach Hydraulikstempel im Unterbau montiert

- · Elektrohydraulik mit Batterie
- Hinterachslenkung
- Bodenzurroesen
- Höhenverstellbare Deichsel
- Beleuchtung nach StVZO
- Laubgitteraufsatz
- Aluminium-Aufsatz steckbar
- Stirnwand klappbar
- Plangestell und Plane
- Stahlbordwände lackiert

Beispiele Aufbauvarianten









Beispiele Aufbauvarianten

01 K 18 mit Hinterachslenkung

02 K 18 E. Ideal für Friedhöfe

03 K 18 mit Aluminium Aufsatz (Option)

04 K 26 mit Stahlbordwände und 2 x Aufsatz (Option)

05 K 18

Technische Daten

Anhänger Typ	K 18 E	K 18	K 26 E	K 32
Zul. Gesamtgewicht	1.800 kg	1.800 kg	2.600 kg	3.200 kg
Nutzlast ca.	1.320 kg	1.220 kg	1.950 kg	2.450 kg
Kastenlänge aussen	2.000 mm	2.000 mm	2.500 mm	3.000 mm
Kastenlänge innen	1.930 mm	1.930 mm	2.430 mm	2.930 mm
Kastenbreite aussen	1.000 mm	1.000 mm	1.250 mm	1.500 mm
Kastenbreite innen	930 mm	930 mm	1.180 mm	1.430 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich



Langrohranhänger

Typ ST

- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- Fahrwerk mit Einachs/Tandemachse und Einzelradfederung,
 2/4 Stoßdämpfer (100 km/h) und Auflaufbremse
- 2/4 Stück 5-Loch Stahlfelgen mit Markengürtelräder,
 4 Halbkotflügel sowie verstärktes Automatikstützrad
- Komplett Stahlunterbau mit zahlreichen Längs- und Querunterzügen,in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- Heck um 300 mm ausziehbar (gesamt dann 10.950 mm), sodass dann mit Kennzeichnung PVC-Rohre bis 12 m Länge gefahren werden können
- Stabile Eck- und Mittelrungen zur Aufnahme von Einsteckern
- Seitlich angeschweißte Zurroesen zur Ladungssicherung
- Beleuchtungseinheit nach StVZO am Heck montiert Stecker 13-polig

- Stirnwanderhöhung mit Maschengitter 50/50
- Seitliche Einsteckrohre zur Ladungserhöhung.
- Stirnwandbügel mit Halterung zum Transport von Straßenlampen
- LED-Beleuchtung am Heck













Technische Daten

Anhänger Typ	ST 18	ST 27
Zul. Gesamtgewicht	1.800 kg	2.700 kg
Nutzlast ca.	1060 kg	1.800 kg
Kastenlänge aussen	10.650 mm	10.650 mm
Kastenbreite aussen	1.600 mm	1.600 mm
Kastenbreite innen	1.520 mm	1.520 mm
Seitenhöhe	300 mm	300 mm

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich

Beispiele Aufbauvarianten

01 ST 18

OZ ST 27 mit Stirnwandbügel zum Transport von Straßenlampen

03 ST 27 mit seitlicher Einsteckerhöhung

04 ST 27 mit LED-Beleuchtung

05 ST 18 Ansicht hinten

of ST 27 mit seitlicher Einsteckerhöhung

o7 ST 18 mit seitlicher Einsteckerhöhung



Transportanhänger LKW

Typ LAT

- ✓ Koffermaße ohne großen Aufpreis individuell & flexibel änderbar
- ✓ Sehr robuste, feuerverzinkte Rahmenkonstruktion mit stabilen Achskomponenten
- ✓ Serienmäßig mit Stoßdämpfer und 100 km/h Fahrwerk
- ✓ Viele weitere Optionen realisierbar

Standardausstattung

- Isolierter GFK-Sandwichaufbau mit 80 mm Dach und 45 mm starken Seitenwänden
- Aluminium Gerstenkornboden 21 mm (auf Wunsch isoliert 100 mm)
- Hydraulische 1500 kg Ladebordwand am Heck
- Portaltüren mit Durchlademöglichkeit vorn (Überfahrblech klappbar)
- 2 Reihen Kombiankerschienen in den Seitenwänden montiert
- Stabile Alu-Ladebalken zur Ladungssicherung
- Innenbeleuchtung

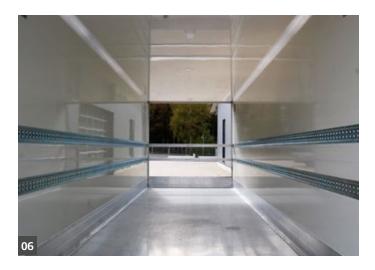
- Zusätzliche LED-Deckenleuchten
- Heckauftritt, Heckleiter oder Hecktreppe
- Seitentür
- · Verschiedenste Zurr- und Lochleisten
- Absperrstangen und Ladegurte
- Boden-Deckenarretierung
- Ladebordwand mit Heckoberklappe
- Hecktüren oder Heckrollo
- Laderaumtrenner
- Filzauskleidung für Möbeltransport
- GFK-Böden besandet oder Gerstenkorn
- Werkstatteinrichtungen nach Kundenwunsch
- · Regalsysteme, auch klappbar möglich
- Kühlmaschinen für Frischdienst
- Diesel Laderaumheizung
- Kältevorhang/variable Raumabtrennungen
- Rollcontainer-Arretierungen für alle Branchen
- Spezielle Branchenlösungen für Gartenbau und Bäckereien













Technische Daten

Anhänger Typ	LAT 180
Zul. Gesamtgewicht	18.000 kg
Länge innen	7060 mm
Breite innen	2500 mm
Höhe innen	2600 mm

^{*} Individuelle Maße sind auf Wunsch möglich

Beispiele Aufbauvarianten

- 20 / 22 CC-Container
- 02 Ladebordwand geschlossen
- O3 Portaltüren vorn für Durchladung zum LKW
- Zentralachsanhänger Typ LAT 55 für 12 CC-Container und 1000 kg Ladebordwand
- Zentralachsanhänger Typ LAT 90 für 17 CC-Container und 1000 kg Ladebordwand
- 06 Durchladesystem über Portaltüren
- 7 Zentralachsanhänger Typ LAT 180 für 22 CC-Container und Durchladesystem



Ihr Wunschfahrzeug – maßgeschneidert!

Perfekt auf Sie abgestimmte Fahrzeuge bekommen Sie bei uns! Gemeinsam und von Beginn an entwickeln wir in engem Austausch, welche Tools Sie benötigen und was zu Ihrem Business passt.



100 qualifizierte Mitarbeiter



11.000m² Produktionsfläche



1500 Fahrzeuge im Jahr



60 Jahre Erfahrung



DEKRA, TÜV und DIN geprüft, zertifiziert und überwacht



über 20 Schutz Servicepartnerstationen in BRD, Luxemburg, Schweiz & Österreich







Schutz – Wir sind Fahrzeugmacher!



Jens Schutz Geschäftsleitung

jens.schutz@schutz-fahrzeugbau.de



Birgit Schutz Geschäftsleitung

birgit.schutz@schutz-fahrzeugbau.de



Cord Wahlers Verkaufsleiter Telefon +49 4237 93 11 44 cord.wahlers@schutz-fahrzeugbau.de



Malte Oldenburg Verkauf Telefon +49 4237 93 11 728 malte.oldenburg@schutz-fahrzeugbau.de



Steffen Winterhoff Verkauf Telefon +49 4237 93 11 84 steffen.winterhoff@schutz-fahrzeugbau.de



Stefan Müller Verkauf Telefon +49 172 40 990 70 stefan.mueller@schutz-fahrzeugbau.de



Marcel Brouwer Serviceleiter Telefon +49 4237 93 11 721 brouwer@schutz-fahrzeugbau.de

Sie möchten unser ganzes Team kennenlernen?



Heinz Schutz GmbH

Bendingbosteler Dorfstr. 15 D-27308 Kirchlinteln

Tel. 04237 / 93 11-0 info@schutz-fahrzeugbau.de

